

1945



MECCANICA VERGHERA - AGUSTA



1977

ELENCO PROGETTAZIONI MOTORI DA COMPETIZIONE

| ANNO DEL PROGETTO | PROGETTAZIONE MOTORI | MOTORE DERIVATO DA | ANNI GARE | | TIPO DI GARA * | DATA E LOCALITA' DEBUTTO | DATA E LOCALITA' PRIMA VITTORIA | VITTORIE DI CATEGORIA | | | | | VITTORIE TOTALI | | | | | |
|---|---|------------------------------------|-----------|------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------|---------------------|-------------------|--------------|-----------------|-----|----|----|---|------|
| | | | Dal | Al | | | | CAMPIONATI MONDIALE MARCA | GRAN PREMI | CAMPIONATI ITALIANI | CAMPIONATI ESTERI | MEDAGLIE ORO | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1946 | MV 98 2t. 3v. | MV 98 Turismo | 1946 | 1949 | R | 06-10-1946 LA SPEZIA | 06-10-1946 LA SPEZIA | | | | | | | 20 | | | | |
| | MV 98 2t. 3v. | MV 98 Turismo | 1946 | 1949 | V | 13-10-1946 VALENZA PO | 13-10-1946 VALENZA PO | | | | | | | 41 | | | | |
| 1948 | MV 125 2t. 3v. | MV 125 Turismo | 1948 | 1949 | V | 15-06-1947 COMO | 15-06-1947 COMO | | | | | | | 39 | | | | |
| 1949 | MV 125 2t. 4v. (Moto e Scooter) | MV 125 Turismo | 1949 | 1953 | V | 27-03-1949 LODI | 27-03-1949 LODI | | | 3 | 2 | | | 174 | | | | |
| | MV 125 2t. 4v. | MV 125 Turismo C | 1949 | 1953 | R | 26-06-1949 BERGAMO | 26-06-1949 BERGAMO | | | 1 | | 1 | | 237 | | | | |
| | MV 125 4t. 4v. Bialbero 2 valvole (Moto e Scooter) | | 1950 | 1964 | V | 08-07-1950 G.P. OLANDA | 30-09-1951 THRUXTON (G.B.) | 7 | 34 | 7 | 5 | | | 105 | | | | |
| | MV 500 4t. 4v. 4 cilindri Bialbero "CARDANO" 8 valvole | | 1950 | 1951 | V | 02-07-1950 G.P. BELGIO | 06-05-1951 FERRARA | | | | | | | 4 | | | | |
| 1951 | MV 500 4t. 4v. 4 cilindri Bialbero 8 valvole | MV 500 "CARDANO" | 1952 | 1966 | V | 14-04-1952 CIRCUITO DI PARMA | 14-09-1952 G.P. MONZA | 8 | 65 | 7 | | | | 175 | | | | |
| | MV 125 2t. 4v. "Motore lungo" | MV 125 Turismo C | 1951 | 1953 | R | 15-05-1951 "SCUDO DEL SUD" | 15-05-1951 "SCUDO DEL SUD" | | | 2 | | 6 | | 70 | | | | |
| | MV 125 2t. 4v. "Motore lungo" | MV 125 Turismo C | 1951 | 1953 | V | 24-06-1951 MILANO-TARANTO | 24-06-1951 MILANO-TARANTO | | | 1 | | | | 21 | | | | |
| 1952 | MV 125 2t. 4v. Monoalbero 2 valvole (Moto-Scooter) | MV 125 Bialbero | 1952 | 1963 | V | 21-09-1952 CASTELFRANCO V. | 21-09-1952 CASTELFRANCO V. | | | 4 | 10 | | | 399 | | | | |
| 1953 | MV 350 4t. 5v. 4 cilindri Bialbero 8 valvole | MV 500 4 cilindri | 1953 | 1963 | V | 27-07-1953 SCHOTTEN | 27-07-1953 SCHOTTEN | 4 | 24 | | | | | 31 | | | | |
| 1954 | MV 175 4t. 5v. Bialbero 2 valvole | MV 125 Bialbero | 1954 | 1958 | V | 22-08-1954 PERUGIA | 22-08-1954 PERUGIA | | | 3 | | | | 12 | | | | |
| | MV 175 4t. 5v. CSS/5V Monoalbero a catena | MV 175 CSS | 1954 | 1960 | V | 27-06-1954 TRENTO | 27-06-1954 TRENTO | | | 1 | | | | 91 | | | | |
| | MV 175 4t. 5v. CSS/5V Monoalbero a catena | MV 175 CSS | 1954 | 1956 | R | 16-05-1954 S. GIULIANO (PI) | 16-05-1954 S. GIULIANO (PI) | | | | | 1 | | 17 | | | | |
| 1955 | MV 203 4t. 6v. Bialbero 2 valvole | MV 175 Bialbero | 1955 | 1956 | | 11-04-1955 IMOLA | 10-06-1955 T.T. INGLESE | 1 | 3 | | | | | 10 | | | | |
| | MV 250 4t. 6v. Bicilindrico Bialbero 4 valvole | | 1955 | 1957 | V | 04-09-1955 G.P. MONZA | 07-07-1957 G.P. OLANDA | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | MV 350 4t. 5v. Bicilindrico Bialbero "GIANNINI" 4 valvole | PROTOTIPO | | | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1956 | MV 250 4t. 6v. Bialbero 2 valvole | MV 203 Bialbero | 1956 | 1959 | V | 04-06-1956 T.T. INGLESE | 04-06-1956 T.T. INGLESE | 2 | 12 | 5 | | | | 42 | | | | |
| 1957 | MV 500 4t. 6v. 6 cilindri Bialbero 12 valvole | MV 500 Bialbero 4 cilindri | | 1958 | V | 14-09-1958 G. P. MONZA | | | | | | | | | | | | |
| 1958 | MV 250 4t. 6v. Bicilindrico Bialbero 4 valvole | | 1959 | 1964 | V | 14-06-1959 G.P. GERMANIA | 14-06-1959 G. P. GERMANIA | 2 | 10 | 1 | | | | 15 | | | | |
| | MV 125 4t. 6v. 2 valvole "DESMODROMICO-GIGGIA" | MV 125 Bialbero | | 1958 | V | 31-03-1958 MODENA | | | | | | | | | | | | |
| | MV 125 4t. 6v. Bicilindrico Bialbero 4 valvole -molle a spillo | PROTOTIPO | | | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1959 | MV 285 4t. 6v. Bicilindrico Bialbero 4 valvole | MV 250 Bialbero Bicilindrico | 1959 | 1960 | V | 06-09-1959 G.P. MONZA | 22-05-1960 G.P. FRANCIA | 1 | | | | | | 1 | | | | |
| 1963 | MV 125 4t. 5v. Aste-Bilancieri | MV 125 Turismo "CENTOMILA " | 1963 | 1966 | R | 31-03-1963 ROMA | 04-11-1963 BERGAMO | | | 1 | | | | 62 | | | | |
| | MV 125 4t. 7v. Bicilindrico Bialbero ST 33 8 valvole | PROTOTIPO | | | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1964 | MV 350 4t. 6v. 3 cilindri ST41/35 Bialbero 12 valvole | | 1965 | 1970 | V | 25-04-1965 G.P. GERMANIA | 25-04-1965 G.P. GERMANIA | 4 | 39 | 2 | | | | 68 | | | | |
| 1965 | MV 125 2t. 7v. "DISCO ROTANTE " | PROTOTIPO | | 1964 | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1966 | MV 500 4t. 6v. 3 cilindri ST41/50 Bialbero 12 valvole | MV 350 ST 41/35 | 1966 | 1973 | V | 26-03-1966 MODENA | 26-03-1966 MODENA | 6 | 62 | 7 | | | | 147 | | | | |
| 1968 | MV 350 4t. 7v. 6 cilindri ST 71 Bialbero 24 valvole | PROTOTIPO | | | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | MV 350 4t. 6v. 4 cilindri ST 76/35 Bialbero 16 valvole | | 1971 | 1976 | V | 12-08-1971 G.P. MONZA | 14-05-1972 G.P. AUSTRIA | 1 | 12 | 1 | | | | 17 | | | | |
| 1971 | MV 350 4t. 6v. 4 cilindri ST84/35 Bialbero 16 valvole albero motore con rinvio | | | | V | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | MV 750 4c. 5 v. "IMOLA" Bialbero "CARDANO" 16 valvole | MV 750 SPORT Bialbero - serie | | 1972 | V | 23-04-1972 G.P. IMOLA | | | | | | | | | | | | |
| 1973 | MV 500 4t. 6v. 4 cilindri ST 84/50 Bialbero 16 valvole albero motore con rinvio | MV 350 4cilindri Bialbero ST 84/35 | 1973 | 1974 | V | 22-04-1973 G.P. FRANCIA | 19-05-1974 G.P. IMOLA | | 1 | | | | | 6 | | | | |
| | MV 500 4t. 6v. 4 cilindri ST 76/50 Bialbero 16 valvole | MV 350 ST 76/35 | 1973 | 1976 | V | 13-05-1973 G.P. GERMANIA | 13-05-1973 G.P. GERMANIA | 1 | 11 | | | | | 25 | | | | |
| * R = GARA DI REGOLARITA' V = GARA DI VELOCITA' | | | | | | | | TOTALE VITTORIE | | | | | 37 | 275 | 45 | 17 | 8 | 1830 |

N.B. Il numero delle vittorie è tratto dalle tabelle F.M.I., dal volume "Continental Circus" e dalle cronache delle riviste di settore